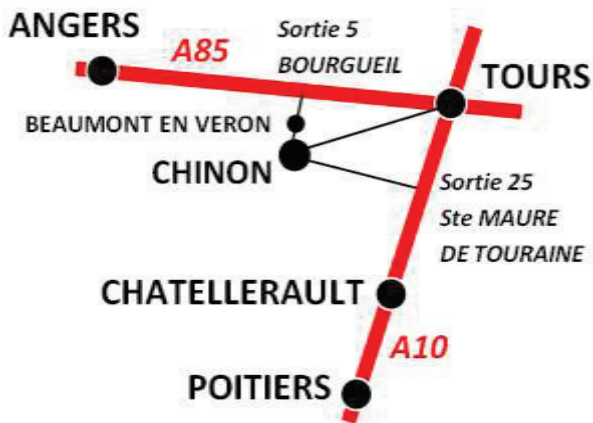


16^{eme} RALLYE REGIONAL DES VINS DE CHINON ET DU VERON

27 et 28 juin 2015



16eme RALLYE REGIONAL DES VINS DE CHINON ET DU VERON 27 et 28 juin 2015

PRATIQUE

- **COMPTE** pour la coupe de France des rallyes 2015, le championnat du comité centre, le challenge ASA-ACO Perche et Val de Loire, les championnats rallye de l'automobile club de l'ouest.
- **VERIFICATIONS** à Beaumont en Véron le samedi 27 juin de 8h à 14h
- **COURSE** en 2 étapes samedi 27 et dimanche 28 juin 2015
- **DEPART- REGROUPEMENTS - ARRIVEE** à Beaumont en Véron
- **ASSISTANCE** à Chinon sur de grands parking goudronnés
- **ENGAGEMENT 295€** avec publicité (130 équipages max) avant le 15 juin 2015
- **INFOS** sur <http://ecurie.rabelais.free.fr>

PARCOURS

- **TOTAL** 171 km en 2 étapes
 - **6 SPECIALES (3 différentes)** pour un total de **41.8 km chronométrés**
- ## 3 NOUVELLES SPECIALES
- **ETAPE 1 – Samedi** : Départ à 15h30 et arrivée à partir de 20h (1^{er} concurrent)
➔ 2 x ES CRAVANT LES COTEAUX (8 km) de jour
 - **ETAPE 2 – Dimanche** : Départ à 8h et arrivée à partir de 13h (1^{er} concurrent)
➔ 2 x ES CHINON (7.6 km)
➔ 2 x ES SAVIGNY-BEAUMONT EN VERON (5.3 Km)

RECONNAISSANCES

- **AUTORISEES** le vendredi 26 juin de 16h à 21h et le samedi 27 juin de 8h à 14h
- **LIMITEES** 3 passages par ES (vitesse réduite et contrôles)

PRIX ET RECOMPENSES

- **Remise des prix** ≈ 1h après l'arrivée du dernier concurrent (« ≈ 16h »)
 - **Grille de prix** récompensant le podium scratch, les groupes et les classes
 - **PRIMES SPECIALES** supplémentaires « meilleur temps de classe par spéciale »
- 80€ /classe /spéciale (3 ES ≠) cumulables avec la grille de prix initiale.**

Jusqu'à 535 € pour la victoire de classe

(voir conditions sur le règlement particulier du rallye)

- tous les équipages à l'arrivée seront récompensés.

LES PLUS

- ➔ Un accueil et une ambiance soignés, un montant d'engagement contenu.
- ➔ Des spéciales aux profils variés mêlant routes rapides, larges, vallonnées, techniques, étroites, sinueuses sur des routes qui ont fait l'histoire du rallye en Touraine
- ➔ Un kilométrage de spéciales optimal
- ➔ 2 spéciales complètement modifiées (Cravant et Chinon) + 1 spéciale totalement inédite
- ➔ Une fin de rallye tôt le dimanche
- ➔ Des récompenses et primes exceptionnelles



<http://ecurie.rabelais.free.fr>